



GTS **GTS** **SUPER**





GTS



GTS

300

Vespa GTS, equipaggiata con il brillantissimo motore 300 cc, si distingue per la sua linea elegante e raffinata, un veicolo esclusivo ed unico nello scenario competitivo attuale. Lo stile tipico di Vespa è evidenziato da una gamma colori glamour e da soluzioni stilistiche uniche, come l'originale collocazione della luce di posizione nella mascherina, che si coniugano alla sicurezza dell'impianto frenante con disco anteriore e posteriore ed alle prestazioni del motore più potente mai montato su Vespa.

SUPER

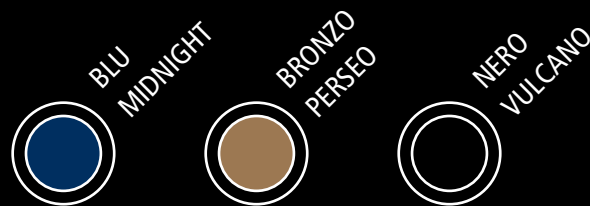


GTS **SUPER**

125/300

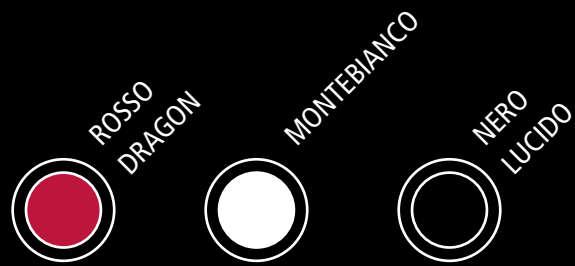
Vespa esprime la sua anima più dinamica con GTS Super. Un veicolo in cui il design Vespa si arricchisce di particolari sportivi come la griglia che graffia la fiancata destra, i cerchi ruota neri con bordo effetto alluminio satinato, la strumentazione analogica, la brillante motorizzazione 125 cc ed il potentissimo 300 cc, il più prestazionale mai montato su Vespa, entrambi dotati di iniezione elettronica.

GTS



COLORI & ACCESSORI

GTS SUPER



- KIT BAULETTO
- BORSA INTERNO BAULETTO
- PARABREZZA
- CUPOLINO (CHIARO E FUMÈ)
- SELLA IN PELLE
- TELO COPRIGAMBE
- TELO COPRIVEICOLO DA GARAGE
- TELO COPRIVEICOLO DA ESTERNO
- ALLARME ELETTRONICO
- ANTIFURTO BLOCCA MANUBRIO
- TAPPETINO POGGIAPIEDI
- PORTAPACCHI ANTERIORE CROMATO
- PORTAPACCHI POSTERIORE CROMATO
- PERIMETRALI CROMATI
- PARTICOLARI CUBICATI CARBONIO (solo per Super)
- KIT GRAFICHE
- CASCO VESPA "GRANTURISMO"
- SEGGIOLINO PER BAMBINI
- MANOPOLE ALLUMINIO ED ECOPELLE

SCHEDE TECNICHE

	GTS 300 IE	GTS SUPER 300 IE (125 IE)*
MOTORE	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
CILINDRATA	278 cc	278 cc (124 cc)
ALESAGGIO X CORSA	75 mm x 63 mm	75 mm x 63 mm (57 mm x 48,6 mm)
POTENZA MAX ALL'ALBERO	15,8 kW a 7.500 rpm -21,5 CV-	15,8 kW a 7.500 rpm -21,5 CV- (11 kW a 9.750 rpm -14,9 CV-)
COPPIA MAX	22,3 Nm a 5.000 rpm	22,3 Nm a 5.000 rpm (12 Nm a 7.500 rpm)
ALIMENTAZIONE	Iniezione P.I. - Port Injected -	Iniezione P.I. - Port Injected -
RAFFREDDAMENTO	A liquido	A liquido
AVVIAMENTO	Elettrico	Elettrico
CAMBIO	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
STRUTTURA PORTANTE	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
SOSPENSIONE ANTERIORE	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
SOSPENSIONE POSTERIORE	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni
FRENO ANTERIORE	A disco in acciaio inox ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox ø 220 mm con comando idraulico
FRENO POSTERIORE	A disco in acciaio inox ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox ø 220 mm con comando idraulico
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO	1.930 / 755 / 1.370 mm	1.930 / 755 / 1.370 mm
ALTEZZA SELLA	790 mm	790 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	9,2 litri	9,2 litri
OMOLOGAZIONE	Euro 3	Euro 3

* (i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



il marchio



è proprietà di



TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

Vespa[®]

www.vespa.com